

30ième ANNIVERSAIRE

G07

30th ANNIVERSARY



VOYAGE COMMÉMORATIF EN ANGLETERRE ET EN FRANCE
DE L'ASSOCIATION GO7 ATHABASKAN

1944 · 1974

A COMMEMORATIVE TRIP TO ENGLAND AND FRANCE
SPONSORED BY THE GO7 ATHABASKAN ASSOCIATION



C'est grâce aux traditions héritées de ses prédécesseurs que le service actuel doit son efficacité.

La Marine Royale Canadienne, pendant la deuxième Guerre Mondiale, a apporté une contribution dont ses membres, anciens et présents, peuvent s'enorgueillir à juste titre. L'effort déployé ne fut pas sans sacrifices et beaucoup d'hommes et de vaisseaux furent perdus.

Parmi ces pertes, il y a eu votre navire et vos camarades de bord et il est plus qu'approprié que l'Association GO7 Athabaskan ait organisé la commémoration du 30^{ième} anniversaire.

C'est un grand honneur pour moi d'avoir pu contribuer à vos projets à titre de commandant des Maritimes. A l'époque où je servais sur l'IROQUOIS, votre navire jumeau, en 1944, j'ai eu l'occasion de faire la connaissance de plusieurs de vos camarades de bord. Ayant eu plus tard le privilège de commander le second ATHABASKAN, il est bien naturel que je sois fortement intéressé par les activités de l'Association GO7, d'autant plus qu'au cours de ces dernières années, j'ai eu l'opportunité de rencontrer plusieurs d'entre vous.

Il n'y a pas de plaisir ou d'honneur plus grand que de vous transmettre à tous le respect et l'admiration des officiers et des hommes du Commandement des Maritimes, alors que vous vous embarquez pour cette aventure et que vous naviguez sur le plus récent ATHABASKAN vers la scène du combat et du drame.

Les anciens du premier ATHABASKAN, de même que l'équipage du dernier de ce nom, partageront une expérience inoubliable.

COMMANDANT, COMMANDEMENT DES MARITIMES

Je suis très heureux d'offrir mes vœux les plus sincères à tous les membres de l'Association GO7, ainsi qu'à leurs familles, à l'occasion du pèlerinage marquant le 30^e anniversaire de la perte du H.M.C.S. Athabaskan.

Il est très réconfortant de voir combien est demeuré vivace le souvenir de vos braves compagnons d'armes, qui ont donné leur vie pour notre pays. Par ailleurs, je sais que les familles qui vous accompagneront éprouveront à la fois des sentiments de tristesse et de sérénité.

Le peuple canadien se souvient fidèlement de ces héros qui ont affronté les périls de la mer et la fureur de l'ennemi, afin de sauvegarder la liberté dans le monde et y faire régner de nouveau la paix et la prospérité. Puisseons-nous rester fidèles à leur mémoire et à leur juste cause.

LE MINISTRE DES AFFAIRES DES ANCIENS COMBATTANTS



REAR-ADMIRAL D. S. BOYLE
CONTRE-AMIRAL



DANIEL J. MACDONALD

It is from the heritage of those who have gone before that the present service has its strength.

During World War II the Royal Canadian Navy made a contribution of which all of its members past, and now as members of the Canadian Forces, should be justly proud. The effort was not without cost and sacrifice and many good men and fine ships were lost.

Among them was your ship, and your shipmates, and it is more than fitting that the GO7 Athabaskan Association has arranged to remember them on the 30th Anniversary.

It is a tremendous honour for me to have joined in your planning because of my position as Maritime Commander. As I served in your sister ship IROQUOIS during the period and knew so many of your shipmates, and as I was later privileged to Command the second ATHABASKAN, the activities of the GO7 Association always interest me. It has been a pleasure to get to know many others of you in recent years.

No pleasure or honour is greater than to extend to you all, the respect and admiration of the officers and men of Maritime Command as you embark on this venture and as you sail in the newest ATHABASKAN to the scene of action and loss.

ATHABASKANS past and present will share in a deep experience.

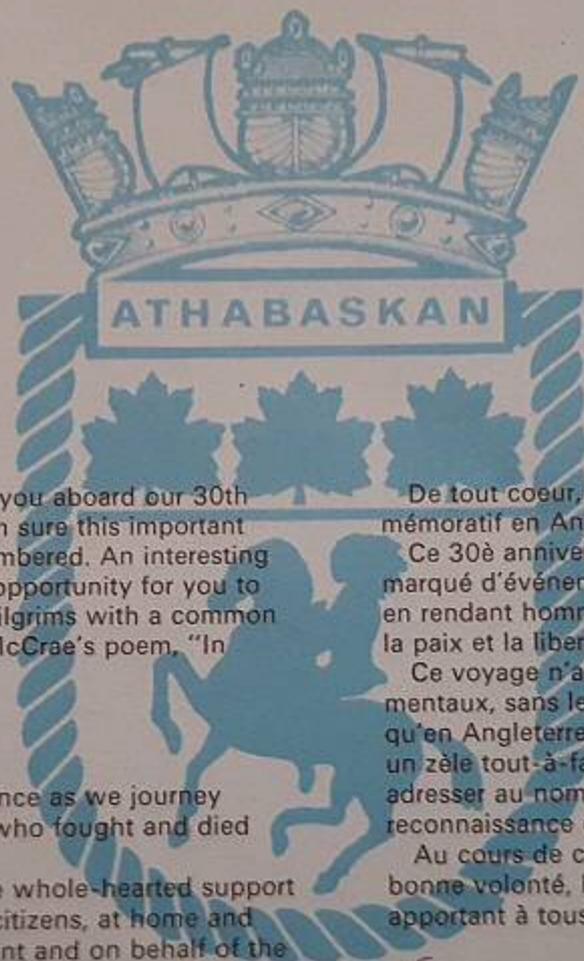
COMMANDER
MARITIME COMMAND

I am very happy to be able to extend my best wishes to all members of the GO7 Association and their families on the occasion of your pilgrimage to commemorate the 30th Anniversary of the loss of H.M.C.S. 'Athabaskan'.

It is heartwarming to see how the bonds of friendship have endured for your gallant comrades and shipmates who gave their lives for our country and I know it will be a bittersweet experience for the families who accompany you.

Canadians hold in reverent remembrance these heroic souls who braved the dangers of the sea and the violence of the enemy to preserve the free world, that it might again have peace and prosperity. May we be ever loyal to their memory and faithful to their just cause.

MINISTER OF
VETERANS AFFAIRS



It is a profound privilege and pleasure to welcome you aboard our 30th Anniversary Escorted Tour to England and France. I'm sure this important event will be a highlight in your life, to be long remembered. An interesting program has been arranged and the tour will be an opportunity for you to meet new friends and acquaintances. As dedicated pilgrims with a common cause, the immortal lines from Lieut.-Colonel John McCrae's poem, "In Flanders Fields" rings clear in my mind:

"To you from failing hands we throw
The torch; be yours to hold it high.
If ye break faith with us who die"

We will indeed carry the torch of faith and remembrance as we journey together, ever mindful of departed comrades and all who fought and died for the cause of peace and freedom.

The tour would not have been possible without the whole-hearted support and cooperation of government officials and private citizens, at home and abroad. Their interest and concern has been paramount and on behalf of the Association, I would like to take this occasion of extending sincere thanks and appreciation.

As we journey together, each of you will be ambassadors of good-will from Canada visiting strange places and meeting fascinating people. So it will be an appropriate time to honor everyone as world citizens, offering an enthusiastic greeting with a warm heart and the right hand of fellowship.

De tout coeur, je souhaite à tous les participants de ce voyage commémoratif en Angleterre et en France, la plus chaleureuse Bienvenue.

Ce 30^e anniversaire, grâce à un programme minutieusement préparé, sera marqué d'événements dont chacun conservera un souvenir inoubliable. Tout en rendant hommage aux camarades disparus et à ceux qui sont morts pour la paix et la liberté, nous fraterniserons de nouveau tous ensemble.

Ce voyage n'aurait pas été possible sans l'appui des organismes gouvernementaux, sans le concours de certaines personnes qui, aussi bien chez nous qu'en Angleterre et en France, ont déployé pour notre cause un dévouement un zèle tout-à-fait dignes de mention. Je profite de cette occasion pour leur adresser au nom de l'Association GO7 Athabaskan l'expression de ma vive reconnaissance et mes très sincères remerciements.

Au cours de ce voyage puissions-nous être des ambassadeurs pleins de bonne volonté, honorant chaque homme comme un citoyen du monde et apportant à tous les souhaits enthousiastes et cordiaux du Canada.

EMILE BEAUDOIN
PRESIDENT
ATHABASKAN ASSOCIATION

Courte Biographie du HMCS Athabaskan

Le premier ATHABASKAN a été mis en chantier à Vickers-Armstrongs à Walker-on-Tyne, Angleterre, le 19 septembre 1940. Lancé le 18 novembre 1941 il eut pour marraine Lady Tweedsmuir, veuve d'un ancien gouverneur général du Canada. Il fut mis en service le 3 février 1943 sous les ordres du Capitaine G. R. Miles, OBE, MRC.

L'ATHABASKAN a eu une existence, brève mais très mouvementée. Collaborant avec les unités de la Royal Navy, il effectue des patrouilles dans la Mer du Nord, l'Atlantique et l'Arctique. À l'été de 1943 en compagnie de navires anglais il participe à cinq patrouilles dans le Golfe de Gascogne, effectuant des sauvetages en mer et participant à la lutte anti-sous-marine.

Le 27 août 1943, près de Gibraltar, l'ATHABASKAN est touché par une bombe lancée en vol plané par cinq "Dorniers" qui attaquent simultanément. Le coup ainsi porté cause de lourds dommages, tuant cinq hommes et en blessant douze autres. Le navire désemparé peut néanmoins rallier Plymouth.

Au mois de décembre 1943, l'ATHABASKAN réparé, sous le commandement du capitaine de corvette John H. Stubbs, DSO, MRC, se rallie aux bâtiments opérationnels de la flotte métropolitaine en Mer du Nord. En compagnie d'unités britanniques et canadiennes il escorte un convoi jusqu'à

Mourmansk et à son retour avec le convoi RA-55A il se trouve au large du Cap Nord lorsque le croiseur de combat Scharnhorst fait sa sortie. Il ne peut cependant participer à la dernière phase du combat alors que le cuirassé Duke of York et des unités d'appui envoient ce puissant navire de guerre par le fond.

En février 1944 l'ATHABASKAN se joint à la 10^e flottille de destroyers basée à Plymouth, entreprenant avec des unités britanniques et canadiennes une série d'opérations en vue du Jour-J, harcelant les convois ennemis et protégeant les mouilleurs de mines. Avril fut un mois particulièrement actif, l'ATHABASKAN se livrant à des attaques nocturnes dans la Manche contre les destroyers, chalutiers, E-boats et tout le trafic maritime côtier. Le 26 avril, au large des Sept Îles (dans la Manche) il participe à la destruction du T29, un destroyer de la classe "Elbing". À l'aube du 29 avril, au cours d'un ratissage dans la Manche, l'ATHABASKAN et son navire jumeau, le HAIDA engagent le combat avec deux destroyers de la classe "Elbing", le T24 et le T27. Après plusieurs coups au but, le T27 en feu, s'échoue sur la côte à Ménéham. Au cours du combat, l'Athabaskan est coulé au large de l'Île de Vierge avec de lourdes pertes.

Haida and Athabaskan leave Plymouth to intercept the enemy, April 28th, 1944.

HMCS Athabaskan Profile

HMCS Athabaskan (first of name) was laid down at Vickers-Armstrongs Ltd., Walker-on-Tyne, September 19, 1940, the first of four modern Tribal Class Destroyers to be built in Great Britain for the Canadian Government. She was named and launched by Lady Tweedsmuir, widow of a former Governor-General of Canada, on November 18, 1941. Athabaskan was commissioned February 3, 1943 and Commander G. R. Miles, OBE, RCN, became her captain, having the honor of hoisting the white ensign for the first time.

Although her war service was brief, Athabaskan was a busy ship working in close support with the Royal Navy on routine patrols and duties in the North Sea, Atlantic and Arctic Oceans. In mid-1943, Athabaskan with other HMS naval units made five patrols to the Bay of Biscay area; escorting, patrolling, rescuing and fighting enemy U-Boats.

On August 27, 1943 near Gibraltar, Athabaskan was hit with a glider bomb sustaining heavy damage and casualties. She limped back to Plymouth and was laid up for repairs.

It was at this period in her career that Lieut.-Commander J. H. Stubbs, DSO, RCN, became the second commanding officer. Later, Athabaskan rejoined the fleet at Scapa Flow and

from here, began her second voyage to the Arctic, escorting a convoy to Russia. At the close of 1943, on her homeward passage with convoy RA-55A, Athabaskan was in the area where the Scharnhorst appeared but was unable to get into the final action when HMS Duke of York and supporting units sank this powerful enemy ship.

In February 1944, Athabaskan joined the 10th Destroyer Flotilla, part of Force 26 based at Plymouth. With British and Canadian forces, she began a series of operations in preparation for D-Day; harassing enemy convoys and screening mine-laying operations. April was a particularly busy month, Athabaskan taking part in night sweeps in the Channel against destroyers, trawlers, E-Boats and coastal shipping. On April 26 in the Channel, off Les Sept Iles, Athabaskan shared in the sinking of T29, an "Elbing" class destroyer. During an offensive sweep in the Channel early on the morning of April 29, Athabaskan in company with her sister ship Haida, intercepted two enemy destroyers of the "Elbing" class, T24 and T27. Repeated hits were obtained and T27 was driven ashore at Ménéham and left on fire. During the action, Athabaskan was sunk off Ile de Vierge with heavy casualties.



Voyage commémoratif 30ième Anniversaire—Angleterre-France-Allemagne

GO7 ATHABASKAN ASSOCIATION 23 avril au 10 mai 1974

mar. 23 avril:	MONTREAL—LONDRES.		
mer. 24 avril:	LONDRES: Visite et réception à bord du HMS BELFAST.		
jeu. 25 avril:	Tour de ville.—Réception au Haut-Commissariat du Canada à Londres.	jeu. 2 mai:	BREST: Assemblée générale de l'Association GO7 Athabaskan.—Visite du port pour les dames en vedettes "VIP".—Réception et déjeuner au Foyer d'Estienne d'Orves offerts par l'UDAAMEN (Union Départementale des Associations d'Aciens Marins du Finistère Nord).—Visite de l'arsenal de LANINON, d'un Bâtiment de guerre, du Château et du Musée de la Marine.
ven. 26 avril:	LONDRES—PLYMOUTH: Visite du Château de Windsor, Hampton Court et Stonehenge.		
sam. 27 avril:	PLYMOUTH: Visite au "Lord Mayor", au "City Centre", aux Chambres du Conseil et à l'Eglise Saint Andrews.—Excursion dans le port et sur la rivière Tamar.—Réception à bord du HMCS ATHABASKAN.	ven. 3 mai:	BREST—PARIS.
dim. 28 avril:	Cérémonie sur le Plymouth Hoe.—Tour de ville.—Réception et danse au Griffin Club, Devonport.	sam. 4 mai:	PARIS: Tour de ville.—Visite du Musée Maritime.
lun. 29 avril:	PLYMOUTH—BREST: Traversée de la Manche à bord du HMCS ATHABASKAN.—Cérémonie commémorative en mer, au point où le premier ATHABASKAN a été coulé.	dim. 5 mai:	PARIS—FRANCFORT: Visite de Verdun, Metz, Bassin de la Sarre.—Tour de ville à Francfort.
mar. 30 avril:	Excursion le long de la côte: visite de LANDEDA, KERLOUAN et BRIGNOGAN-PLAGE, en passant près de l'ILE DE VIERGE. BREST: Cérémonie au Monument aux Morts.—Réceptions à l'Hôtel de ville et à bord du HMCS ATHABASKAN.	lun. 6 mai:	FRANCFORT—TREVES: Excursion le long du Rhin.—Visite de Mayence et Bingen.—Croisière sur le Rhin de Bingen à Boppard.—Visite de Coblenze et Trèves.
mer. 1 mai:	Visite de LE FOLGOET et du Château Renaissance de KERJEAN.	mar. 7 mai:	TREVES—ORLEANS: Visite du Luxembourg.—Fête de Jeanne d'Arc à Orléans.
		mer. 8 mai:	ORLEANS: Défilé des Provinces françaises.—Défilé Historique.—Cérémonie au Monument.—Tour de ville.—Réception.
		jeu. 9 mai:	ORLEANS—PARIS.—Après-midi et soirée libres.
		ven. 10 mai:	PARIS—MONTREAL.

30th Anniversary Commemorative Trip—England-France-Germany

GO7 ATHABASKAN ASSOCIATION April 23 to May 10, 1974

Tue. 23 April: MONTREAL—LONDON.

Wed. 24 April: LONDON: Visit and reception on HMS BELFAST.

Thu. 25 April: Sightseeing tour.—Reception at Canadian High Commission, London.

Fri. 26 April: LONDON—PLYMOUTH: Visits of Windsor Castle, Hampton Court and Stonehenge.

Sat. 27 April: PLYMOUTH: Call on the Lord Mayor, visit the City Centre, Council Chambers and St. Andrews Church.—Trip around the harbour and up the Tamar River.—Reception on board HMCS ATHABASKAN.

Sun. 28 April: Service at Plymouth Hoe.—Sightseeing tour.—Reception and dance at the Griffin Club, Devonport.

Mon. 29 April: PLYMOUTH—BREST: Crossing of Channel aboard HMCS ATHABASKAN.—Commemoration Service in vicinity of First ATHABASKAN

Tue. 30 April: Coastal excursion: visits of LANDEDA, KERLOUAN and BRIGNOGAN-PLAGE, passing near ILE DE VIERGE.
BREST: Service at War Memorial.—Receptions at City Hall and on board HMCS ATHABASKAN.

Wed. 1 May: Visits of LE FOLGOET and KERJEAN Renaissance Castle.
PLOUESCAT: Visit and Service at cemetery.—Inauguration of Athabaskan Street.—Visits of

SIBIRIL, PLOUGASNOU and MORLAIX.

Tue. 2 May: BREST: General Meeting for GO7 Athabaskan Association.—Harbour cruise for the ladies in VIP launches.—Reception and luncheon at Foyer d'Estienne d'Orves offered by UDAAMFN (Departmental Naval Veterans' Associations of North Finistère).—Visit of LANINON Dockyard, Warship, Château and Naval Museum.

Fri. 3 May: BREST—PARIS.

Sat. 4 May: PARIS: Sightseeing tour.—Visit the Maritime Museum.

Sun. 5 May: PARIS—FRANKFURT: Visits of Verdun, Metz, Saar Basin. City tour of Frankfurt.

Mon. 6 May: FRANKFURT—TRIER: Sightseeing along the banks of the Rhine. Visits of Mainz and Bingen.—Rhine cruise from Bingen to Boppard. Visits of Coblenz and Trier.

Tue. 7 May: TRIER—ORLEANS: Visit of Luxembourg.—Joan-of-Arc festival in Orléans.

Wed. 8 May: ORLEANS: Parade of the French Provinces.—Victory Parade.—Service at Memorial.—City tour.—Reception.

Thu. 9 May: ORLEANS—PARIS.—Afternoon and evening free.

Fri. 10 May: PARIS—MONTREAL.

Amicale des anciens combattants du GO7 Athabaskan

DÉBUTS—Durant la deuxième guerre mondiale un esprit de solidarité vraiment exceptionnel animait les équipages des navires de la classe tribu. Les hommes étaient fiers de servir sur ces destroyers qui étaient à l'époque les plus puissants destroyers de la Royal Navy. Il n'y avait donc rien d'étonnant à ce que officiers et équipage considèrent avec orgueil les "Tribus" comme les "Hoods", dans le monde des destroyers. Après la guerre, les liens de camaraderie formés durant les années de service en mer ne furent pas rompus et ils se sont maintenus grâce à une petite bande d'Athabaskans qui demeurèrent en contact durant les années d'après-guerre. Jim Lespérance, William Mitchell, Raymond Chadsey, Herman Sulkers, Robin Hayward, Ed. Percival et Stuart Kettles formèrent le noyau d'une amicale qui devait croître et se développer au-delà de leurs rêves le plus ambitieux. Jack Scott aida en fournissant des documents historiques, y compris la lettre de René Montfort, maire de Plouescat. Le journal de bord Bill Stewart fut aussi présenté. On fit des plans pour la première réunion et l'énorme tâche de retracer les anciens camarades de bord commença.

PREMIÈRE REUNION—Le premier rassemblement officiel des anciens de l'Athabaskan eut lieu du 16 au 18 avril 1965 à Edmonton, Alberta. Les 28 anciens qui assistaient à la rencontre évoquèrent des souvenirs du temps de guerre et discutèrent des projets d'avenir. On établit les structures d'une amicale avec Jim Lespérance comme président et Stuart Kettles comme secrétaire. On nomma le nouveau groupement GO7 ATHABASKAN ASSOCIATION pour l'identifier au premier Athabaskan à porter ce nom.

DEUXIÈME REUNION—C'est du 27 au 29 juin 1969 que 46 anciens camarades de bord se retrouvèrent à Toronto, Ontario, sur l'invitation de Frank Dempsey, pour célébrer le 25ième anniversaire. Samedi, le 28 juin, le groupe se rassembla sur le gaillard d'arrière du HMCS HAIDA pour une cérémonie commémorative, au cours de laquelle Jim Lespérance et William Mitchell lancèrent dans l'eau la couronne officielle du souvenir, suivi d'une triple salve tirée par la garde d'honneur. Une réception civique termina la journée. A l'assemblée générale qui suivit, il fut décidé de tenir la prochaine réunion à Halifax, Nouvelle Ecosse et on élit Sam Fillatre comme président et C. Owen Deal comme secrétaire.

TROISIÈME REUNION—Quarante survivants de l'Athabaskan se retrouvèrent à Halifax, Nouvelle-Ecosse, du 25 au 27 juin 1971. Malheureusement,

Sam Fillatre fut tué dans un accident d'automobile peu de temps après avoir accédé à la présidence, mais sa femme, Dorothy, collabora avec le nouveau président, C. Owen Deal et les membres de la base des forces armées canadiennes, Stadacona, pour organiser une rencontre très bien réussie. La cérémonie commémorative eut lieu à bord du destroyer porte-hélicoptère, HMCS ASSINIBOINE, commandé par le Capitaine L. J. Cavan, D.C., au large de Chebucto Head, Nouvelle-Ecosse. Jim Evans lança la couronne traditionnelle dans la mer au nom du GO7 Athabaskan Association, suivie par celle du Commodore E. S. Baker, déposée au nom des forces armées canadiennes. Plus tard, la Cité de Dartmouth, Nouvelle-Ecosse, offrit un dîner au homard à Shearwater et à l'assemblée générale, Emile Beaudoin fut élu président pour le prochain terme. Il fut décidé de célébrer le 30ième anniversaire en Angleterre et en France et d'en faire un événement tout-à-fait spécial. La tâche immédiate du nouveau président fut d'essayer de localiser tous les anciens membres de l'équipage de l'Athabaskan. Avec la co-opération de tous, il réussit à en localiser 140. Sa nomination en juin 1972 comme délégué officiel de l'Association Royale Canadienne de la Marine au Congrès International des Anciens de la Marine à Duisburg, Allemagne, lui permit d'établir des contacts avec d'anciens marins britanniques, français et allemands et d'ainsi jeter les bases d'une coopération qui facilita la préparation du voyage commémoratif de 1974.

BUTS—L'Amicale des Anciens Combattants du GO7 Athabaskan fut fondée dans le but de perpétuer le souvenir de la perte de l'Athabaskan et des hommes qui le montaient et de faire revivre chez les survivants l'esprit d'équipe et de solidarité qui les animaient en temps de guerre. Peuvent devenir membres tous ceux qui ont servi sur le navire depuis sa mise en service le 3 février 1943 jusqu'au 29 avril 1944, date de sa perte. Les proches parents des anciens camarades de bord peuvent joindre l'amicale comme membres associés. Le voyage commémoratif du 30ième anniversaire sera suivi plus tard durant l'année 1974 de la publication d'un documentaire sur l'Athabaskan GO7, illustrant et décrivant sa carrière et celle de son équipage. Cet ouvrage donnera un aperçu historique de la Marine Royale Canadienne, de l'héritage que le premier Athabaskan a laissé à ses successeurs de la classe Tribu et de sa fin tragique: il se terminera par le retour de captivité de ses prisonniers de guerre.

GO7 Athabaskan Association

ORIGIN—The spirit of the Tribals ran strong and deep during World War II binding the crews as brothers in a host of wartime experiences that would remain with them forever. The bonds of comradeship, forged and tempered in the exciting days of naval service, were not easily set aside after the war and surfaced again with a small band of Athabaskans who had managed to keep in touch with one another during the post war years. Jim Lesperance, William Mitchell, Raymond Chadsey, Herman Sulkers, Robin Hayward, Ed. Percival and Stuart Kettles formed the nucleus of an association, which was to grow and develop beyond their fondest dreams. Jack Scott assisted by contributing historic documents including the letter from the Mayor of Plouescat, René Montfort. The diary of Bill Stewart was also presented. Plans were discussed for the first reunion and the enormous task of tracking down former shipmates was begun.

FIRST REUNION—The first official gathering of former Athabaskans was held 16 April through 18 April, 1965 at Edmonton, Alberta, attended by 28 former crewmen. The spirit of the Tribals became quickly apparent as they recalled wartime days and discussed future plans. The framework of an association was created with Jim Lesperance, President and Stuart Kettles, Secretary. The name of this new group was to be called GO7 Athabaskan Association, to distinguish and relate it to the original first of name ship.

SECOND REUNION—The 25th Anniversary celebration was held 27 June through 29 June, 1969 in Toronto, Ontario, under the leadership of Frank Dempsey and a group of 46 former shipmates were on hand for this special occasion. On Saturday 28 June, the party formed up on the quarterdeck of HMCS Haida for a memorial service. During the ceremony, Jim Lesperance and William Mitchell dropped the official wreath of remembrance into the water which was followed by a three volley salute by the firing party. A civic reception completed the day's program and at a later business meeting, it was decided to hold the next function in Halifax. Sam Fillatre became President and C. Owen Deal, Secretary.

THIRD REUNION—The third GO7 Athabaskan reunion took

place 25 June through 27 June, 1971 at Halifax, Nova Scotia and 40 survivors joined together again to mark the occasion. Unfortunately, Sam Fillatre was killed in a motor vehicle accident shortly after becoming President but his wife Dorothy, in true naval spirit, assisted by C. Owen Deal and members of CFB Stadacona, responded quickly to the situation and arranged a successful meeting. The memorial service was held aboard HMCS Assiniboine, (Commander L. J. Cavan, CD) off Chebucto Head, Nova Scotia and Jim Evans dropped the wreath of remembrance into the water, followed by one from the Canadian Armed Forces deposited by Commodore E. S. Baker. Later, the City of Dartmouth tendered a lobster supper at Shearwater, and at the business meeting, Emile Beaudoin was appointed President for the ensuing term. It was decided to hold the 30th Anniversary celebrations in England and France, marking it as an extra special event. The new President's immediate task was to try and trace all former Athabaskan crewmen and was fortunate to find 140 of them. He was appointed as official accredited delegate from the Royal Canadian Naval Association to the International Naval Veteran's Association at Duisburg, Germany in June, 1972 and this opportunity of meeting veterans from Great Britain, France and Germany helped pave the way for discussing preliminary plans for the 1974 tour.

AIMS—GO7 Athabaskan Association was founded to commemorate the comradeship of wartime service and to carry on the intrepid spirit of the Tribals. Its members honor the memory of shipmates who did not return and are concerned with the welfare of all men directly involved in the loss of Athabaskan, and next-of-kin affected by its consequences. Membership is open to all former seamen who served on the ship from commissioning to sinking, (February, 1943 through 29 April, 1944). Next-of-kin and relatives may join as associate members. The 30th Anniversary Commemorative Escorted Tour will be followed late in the year by an in-depth documentary book about GO7 Athabaskan, illustrating and describing her colorful career and crew; including a historical glance at the RCN, her Tribal heritage, her finale, through to the last POW's final footsteps out of captivity.



Although I will not be able to join you for the 30th Anniversary Tour, my thoughts and prayers will be with everyone as they travel abroad to honor our shipmates who did not return, and the good ship Athabaskan. Memories of the 1969 reunion in Toronto are very clear in my mind and every moment is treasured. I was deeply involved with the 1971 reunion in Halifax and it was a joy and pleasure to be have been presiding officer. Reunions are very important because they provide an opportunity for former comrades to share past and present experiences. They are a time for meditation, conversation and the chance to re-live wartime days. Reunions also attract next-of-kin, friends and others who wish to share in the strong spirit of comradeship. The 1974 commemorative tour will be a never-to-be-forgotten pilgrimage and may I take a moment to wish bon voyage, fair weather and a happy time together.

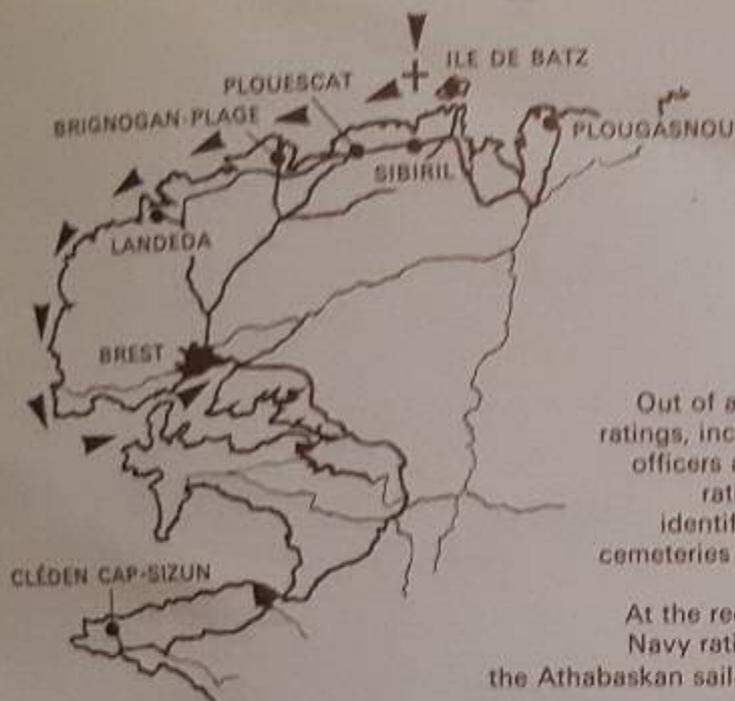
C. OWEN "DIGBY" DEAL
PAST PRESIDENT



On behalf of the Plymouth Branch, The Royal Naval Association, may I welcome members of the GO7 Athabaskan Association to this wonderful city of ours. It was some while ago that you were here but from your return, fond memories will come back. There will be opportunities to visit old landmarks, see our new city, have reunions with old shipmates and strengthen the ties that exist between the Canadian and British navies. We sincerely hope that your visit will be pleasant, pleasing, enjoyable and entertaining. Our thoughts will mingle with yours; to stop for a few moments and ponder, to think, and pray for those whom we wish were with us on this special Commemorative Trip.

WE OF PLYMOUTH WELCOME OUR CANADIAN SHIPMATES.

JOSEPH F. MAY
PRESIDENT



The Commonwealth War Graves Commission, of which Canada is a member, administers and is responsible for the perpetual care of Commonwealth war grave cemeteries throughout the world. These honored burial grounds are located in a host of countries embracing sites having thousands of interments to individual graves, sometimes scattered in distant regions.

Out of a complement of 261 (sixteen officers and ratings, includes three Royal Navy ratings), 128 (ten officers and 118 ratings, includes two Royal Navy ratings) were lost. Of the 128, seventy-eight identified and unknown sailors are buried in the cemeteries listed below. Fifty are missing and whose only known grave is the sea.

At the request of the citizens of Plouescat, a Royal Navy rating from World War I was re-interred with the Athabaskan sailors bringing the total at Plouescat to sixty.

CEMETERIES WHERE GO7 ATHABASKAN SAILORS ARE BURIED

	Identified	Unknown	Total
BREST	1	—	1
BRIGNOGAN-PLAGE	1	8	9
CLÉDEN-CAP-SIZUN	—	1	1
ILE DE BATZ	2	1	3
LANDEDA	1	—	1
PLOUESCAT	34	25	59
PLOUGASNOU	1	1	2
SIBIRIL	—	2	2
Total	40	38	78



PLOUESCAT, le 25 Janvier 1944

Monsieur Yves KIOHEL
Maire de PLOUESCAT

MAIRIE
DE
PLOUESCAT

29

11

TEL. (44) 59.60.13

Monsieur Kella BEAUDOIN
542 St Jean Route Ave

10 QUERE

Mon Cher Monsieur,

C'est avec retard que je réponds à votre aimable lettre et je vous prie de m'en excuser.

Je tiens à vous remercier des renseignements que vous m'avez fournis concernant le voyage en Bretagne de votre association. Je souhaite pour sa part qu'il y ait le plus possible de monde. Croyez bien que nous ferons de notre mieux pour accueillir les rescapés, les parents et amis de ceux qui reposent dans notre cimetière, victimes de cette tragédie d'Avril 1944.

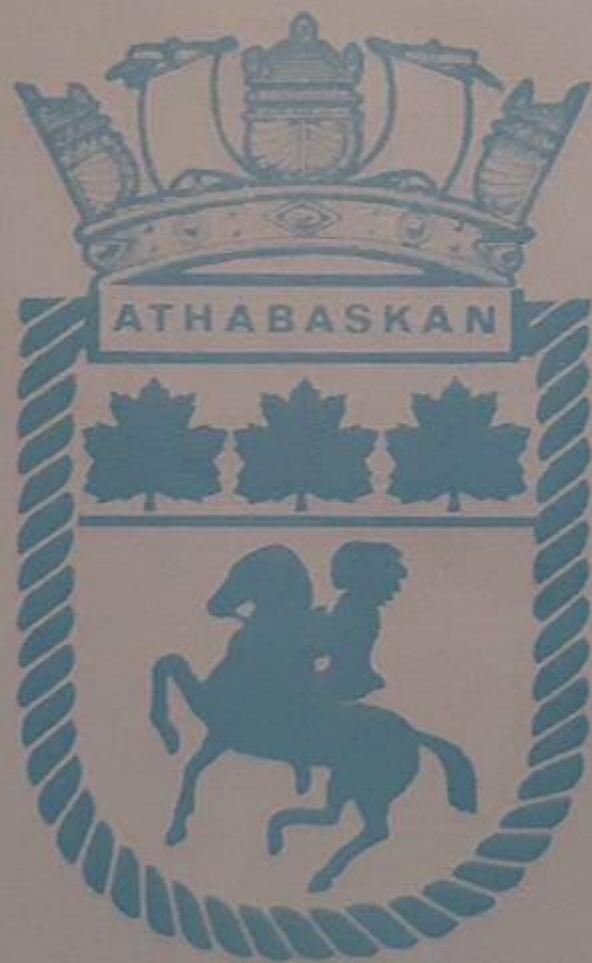
Croyez bien également que des sentiments de reconnaissance et d'amitié nous lient non seulement à votre association, mais encore au peuple Canadien tout entier.

En mon Nom et au Nom de la Municipalité, de la population, je vous présente tous nos meilleurs vœux.

En attendant le plaisir de vous revoir le 30 Avril prochain, je vous prie de présenter mes hommages à Madame BEAUDOIN et de daigner agréer, mon Cher Monsieur BEAUDOIN, l'expression de mes sentiments les plus cordiaux.



NOTES



Dedicated to the memory of
Sig. T/O Wm. G. Stewart, V8866
and shipmates lost in action
April 29th, 1944

James and Edward Stewart Limited
Islington, Ontario

Couleurs de Navire
Blanc et Ecarlate
Sa Devise
"Nous Combattons
comme un Seul homme."



Ship's Colors
White and Scarlet

Her Motto
"We Fight as One."