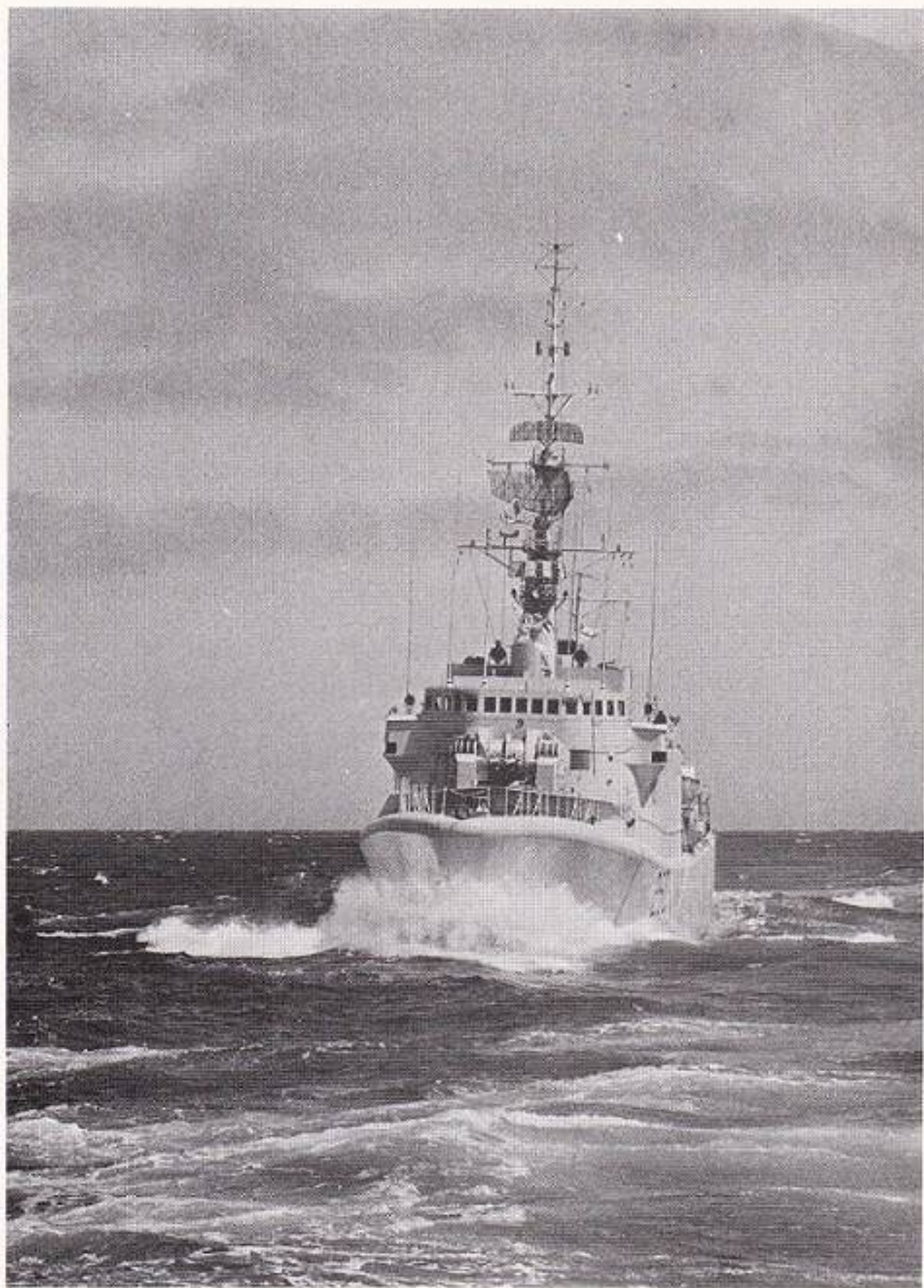


ROYAL CANADIAN NAVY

HMCS COLUMBIA



ROYAL CANADIAN NAVY

Her Majesty's Canadian Ship Columbia

HMCS *Columbia* was commissioned at North Vancouver, B.C., on Nov. 7, 1959, as one of the *Restigouche* class of Canadian destroyer escorts.

Like the other ships of her class, the *Columbia* was designed and equipped primarily for anti-submarine operations on the North Atlantic.

Anti-submarine weapons consist of two triple-mount anti-submarine mortars and homing torpedoes.

The ship is armed with a three-inch, 70 calibre gun forward and a three-inch, 50 calibre gun aft.

The *Columbia* displaces 2,900 tons fully loaded and is 366 feet in overall length. Aluminum has been used extensively in her superstructure. Twin screws are driven by geared steam turbines, giving her a top speed of 28 knots. Twin rudders make her highly manoeuvrable.

She is insulated and air conditioned and has filters to reduce contamination by radioactive dust. Her rounded lines counter ice formation and will speed the rinsing away of radioactive dust in the event of nuclear attack. Her anchors are housed in recesses with heated doors and the capstan is below deck.

The captain, Cdr. P. R. Hinton, "fights" his ship from an operations room rather than the bridge.

The *Columbia* is the second ship of the name in the RCN. The first *Columbia* was a former United States destroyer which served off the Belgian coast and in the North Atlantic in the Second World War.



DESTROYER ESCORTS

7 Restigouche Class

CHAUDIÈRE COLUMBIA	GATINEAU KOOTENAY	RESTIGOUCHE ST. CROIX	TERRA NOVA
-----------------------	----------------------	--------------------------	------------

The ships are basically similar to the *St. Laurent* class but incorporate further technological advances, including the latest sonar equipment and 3 inch 70 calibre guns with a high rate of fire.

Like ships of the *St. Laurent* class, the *Restigouche* class are of Canadian design and construction. They can be distinguished from the *St. Laurent* class by the differences in the bridge structure, by the enclosed turret of the 3 inch 70 calibre gun and the enclosed director turret mounted before the mast.

Displacement: 2,366 tons (2,900 full load).
 Dimensions: Length 366' Beam 42' Mean Draught 13.5'.
 Machinery: Geared turbines, 2 shafts.
 Speed: In excess of 25 kts.
 Boilers: 2 water tube.
 Complement: 11 officers and 198 men.
 Armament: One twin 3 inch 70 calibre gun.
 One twin 3 inch 50 calibre gun.
 Two triple-barrel anti-submarine mortars.
 Homing torpedoes.

NO.	NAME	BUILDERS
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

NAME	LAID DOWN	LAUNCHED	COMMISSIONED
Chaudière	30 July 1953	13 Nov. 1957	14 Nov. 1959
Gatineau	30 Apr. 1953	3 June 1957	17 Feb. 1959
St. Croix	15 Oct. 1954	17 Nov. 1956	4 Oct. 1958
Restigouche	15 July 1953	22 Nov. 1954	7 June 1958
Kootenay	21 Aug. 1952	15 June 1954	7 March 1959
Terra Nova	14 Nov. 1952	21 June 1955	6 June 1959
Columbia	11 June 1953	1 Nov. 1956	7 Nov. 1959

MARINE ROYALE DU CANADA

Le Columbia

Le *Columbia* a été mis en service à Vancouver-Nord, en Colombie-Britannique, le 7 novembre 1959, en tant qu'unité des escorteurs d'escadre de la classe *Restigouche*.

Comme les autres navires de sa classe, le *Columbia* a été essentiellement conçu et équipé en vue des opérations anti-sous-marines dans l'Atlantique-Nord.

Ses armes anti-sous-marines consistent en deux mortiers triples A.S.M. et en torpilles autoguidées.

Ce navire est armé en outre d'un canon de 3 pouces à 70 calibres à l'avant et d'un canon de 3 pouces à 50 calibres à l'arrière.

Le *Columbia* déplace 2,900 tonnes en pleine charge. Sa longueur totale est de 366 pieds. Sa superstructure est faite en grande partie d'aluminium. Ses deux hélices sont propulsées par des turbines à vapeur et à engrenages, ce qui lui assure une vitesse maximum de 28 noeuds. Deux gouvernails jumelés lui donnent une grande manoeuvrabilité.

Le navire est isolé et climatisé. Des filtres réduisent les risques de contamination par les poussières radioactives. Ses lignes arrondies empêchent la formation de la glace et faciliteraient le "lavage" des particules radioactives en cas d'attaque nucléaire. Ses ancres sont logées dans des encastrement munis de portes chauffées et le cabestan se trouve à l'intérieur.

Le capitaine, le commander P. R. Hinton, manoeuvre son navire de la salle des opérations et non sur la passerelle.

Le *Columbia* est le deuxième navire de ce nom dans la MRC. Le premier était un ancien destroyer américain, qui avait servi au large de la côte belge et dans l'Atlantique-Nord au cours de la seconde guerre mondiale.



DESTROYERS ESCORTEURS

7 de la classe Restigouche

CHAUDIÈRE COLUMBIA	GATINEAU KOOTENAY	RESTIGOUCHE ST. CROIX	TERRA NOVA
-----------------------	----------------------	--------------------------	------------

Ces navires sont fondamentalement semblables à la classe du *St. Laurent*, mais comportent des perfectionnements techniques, y compris le SONAR le plus récent et des canons de 3 po. 70 cal. dont le débit de tir est très élevé.

Comme les navires de la classe du *St. Laurent*, ceux de la classe du *Restigouche* sont de construction et de conception canadiennes. On les distingue par la structure de leur pont et les tourelles des canons et de direction.

Déplacement :	2,366 tonnes (2,900 tonnes en pleine charge).
Dimensions :	366 (hors tout) x 42 x 13½
Propulsion :	turbines à engrenages, 2 arbres
Vitesse :	28 noeuds
Chaudières :	2 tubes à eau
Effectif :	210 officiers et hommes
Armement :	1 canon jumelé de 3 po. 70 cal. 1 canon jumelé de 3 po. 50 cal. 2 mortiers triples A.S.M. torpilles autoguidées

Nº	NOM	CONSTRUCTEURS
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

NOM :	MIS EN CALE :	LANCEMENT :	MISE EN SERVICE :
Chaudière	le 30 juillet 1953	le 13 novembre 1957	le 14 novembre 1959
Gatineau	le 30 avril 1953	le 3 juin 1957	le 17 février 1959
St. Croix	le 15 octobre 1954	le 17 novembre 1956	le 4 octobre 1958
Restigouche	le 15 juillet 1953	le 22 novembre 1954	le 7 juin 1958
Kootenay	le 21 août 1952	le 15 juin 1954	le 7 mars 1959
Terra Nova	le 14 nov 1952	le 21 juin 1955	le 6 juin 1959
Columbia	le 11 juin 1953	le 1 novembre 1956	le 7 novembre 1959

MARINA REAL CANADIENSE

Buque canadiense HMCS Columbia

El HMCS *Columbia* entró en servicio en Vancouver Norte, C.B, el 7 de noviembre de 1959, como un destructor canadiense de escolta, de la clase *Restigouche*.

Al igual que los otros buques de su clase, el *Columbia* fue primariamente diseñado y equipado para operaciones anti-submarinas en el Atlántico del Norte.

Su armamento anti-submarino consiste de dos morteros trigéminos de cargas de profundidad y torpedos dirigidos.

Está equipado con un cañón de 75 milímetros del calibre 70, a proa, y un cañón de 75 milímetros del calibre 50, a popa.

El desplazamiento a plena carga del *Columbia* es de 2.900 toneladas y tiene 112,5 metros de eslora. Se ha utilizado profusamente aluminio en su super-estructura. Las turbinas de vapor accionan dos hélices gemelas que propulsan el buque a una velocidad máxima de 28 nudos. Su timón doble le hace altamente maniobrable.

Está aislado, acondicionado por aire y equipado con filtros para reducir la contaminación por polvo radioactivo. Su perfil redondeado previene la formación de hielo y acelerará el lavado de polvo radioactivo, en caso de ataque nuclear. Sus anclas están alojadas en compartimentos con sus puertas calentadas. El cabrestante está situado debajo de la cubierta.

Su capitán, Cdr. P. R. Hinton, manda el buque desde una sala de operaciones, más bien que desde el puente.

El *Columbia* es el segundo buque de este nombre en la Marina Real Canadiense. El primer *Columbia* era de procedencia norte-americana y sirvió en aguas belgas y del Atlántico Norte durante la segunda guerra mundial.

DESTRUCTORES DE ESCOLTA

7 de la clase Restigouche

CHAUDIÈRE COLUMBIA	GATINEAU KOOTENAY	RESTIGOUCHE ST. CROIX	TERRA NOVA
-----------------------	----------------------	--------------------------	------------

Los buques son básicamente similares a los de la clase *St. Laurent*, pero se les ha incorporado los últimos adelantos técnicos, incluyendo el más moderno equipo de sonar y cañones de alta precisión de fuego del calibre 70 de 75 milímetros.

Al igual que los buques de la clase *St. Laurent*, los *Restigouches* están diseñados y construidos en Canadá. Se distinguen de los de la clase *St. Laurent* por su super-estructura, puente y la inclusión de una torreta de un cañón de 75 milímetros de calibre 70 y la torreta de dirección de tiro, montada delante del mástil.

Desplazamiento: 2.366 toneladas (2.900 a plena carga).
Dimensiones: Eslora 112,0 mt., Manga 12,8 mt., Puntal 3,1 mt.
Maquinaria: Turbinas acopladas, 2 ejes.
Velocidad: Superior a los 25 nudos.
Calderas: 2 calderas de vapor.
Dotación: 11 oficiales y 198 marineros.
Armamento: Cañón doble de 75 milímetros del calibre 70.
Cañón doble de 75 milímetros del calibre 50.
Dos morteros trigéminos de cargas de profundidad. Torpedos dirigidos.

NO.	NOMBRE	CONSTRUCTORES
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

NOMBRE	COLOCACION DE LA QUILLA	BOTADURA	ENTRADA EN SERVICIO
Chaudière	30 de julio 1953	13 de nov. 1957	14 de nov. 1959
Gatineau	20 de abril 1953	3 de junio 1957	17 de feb. 1959
St. Croix	15 de oct. 1954	17 de nov. 1956	4 de oct. 1958
Restigouche	15 de julio 1953	22 de nov. 1954	7 de junio 1958
Kootenay	21 de agosto 1952	15 de jun. 1954	7 de mar. 1959
Terra Nova	14 de nov. 1952	21 de jun. 1955	6 de jun. 1959
Columbia	11 de jun. 1953	1 de nov. 1956	7 de nov. 1959

REAL ARMADA CANADIANA

Navio Columbia

O navio *Columbia* é um destroyer de escolta canadiano da classe *Restigouche*, que foi posto ao serviço em Vancouver Norte, provincia da Columbia Britânica, em 7 de Novembro de 1959.

Da mesma maneira que os outros navios da sua classe, o *Columbia* foi projectado e equipado principalmente para operações anti-submarinas no Atlantico Norte.

O seu armamento anti-submarino consiste de dois morteiros anti-submarinos de três canos e de torpedos.

O navio está armado à proa com uma peça de três polegadas de calibre 70 e à popa com uma peça de três polegadas de calibre 50.

O *Columbia* desloca 2900 toneladas completamente carregado e mede 366 pés de comprimento. A superestrutura foi construida principalmente à base do aluminio. Tem duas helices movidas por turbinas de vapor dentadas, que dão ao navio a velocidade máxima de 28 nós. Possui também lemes duplos que lhe proporcionam grande mobilidade.

O navio é isolado e tem ar condicionado, possuindo filtros para reduzir a contaminação de poeiras radioactivas. As suas linhas são curvilíneas para evitarem a formação de gelo e facilitarem o desaparecimento de poeira radioactiva num eventual ataque nuclear. As ancoras estão anichadas em nichos com portas aquecidas e o cabrestante está debaixo do convés.

Pode-se até dizer que o seu capitão, Comodoro P. H. Hinton, dirige o navio duma sala de operações e não duma ponte de comando.

O *Columbia* é o segundo navio do mesmo nome na Real Armada Canadiana. O primeiro era um antigo destroyer construido nos Estados Unidos que serviu na costa da Belgica e no Atlantico Norte durante a segunda Guerra Mundial.

DESTROYERS DE ESCOLTA

Os 7 navios de classe *Restigouche*

CHAUDIÈRE	GATINEAU	RESTIGOUCHE	TERRA NOVA
COLUMBIA	KOOTENAY	ST. CROIX	

Os navios são basicamente idênticos aos da classe *St. Laurent*, mas incorporam ulteriores melhoramentos técnicos, incluindo o mais moderno equipamento sonar e peças de 3 polegadas de calibre 70 com maior velocidade de fogo.

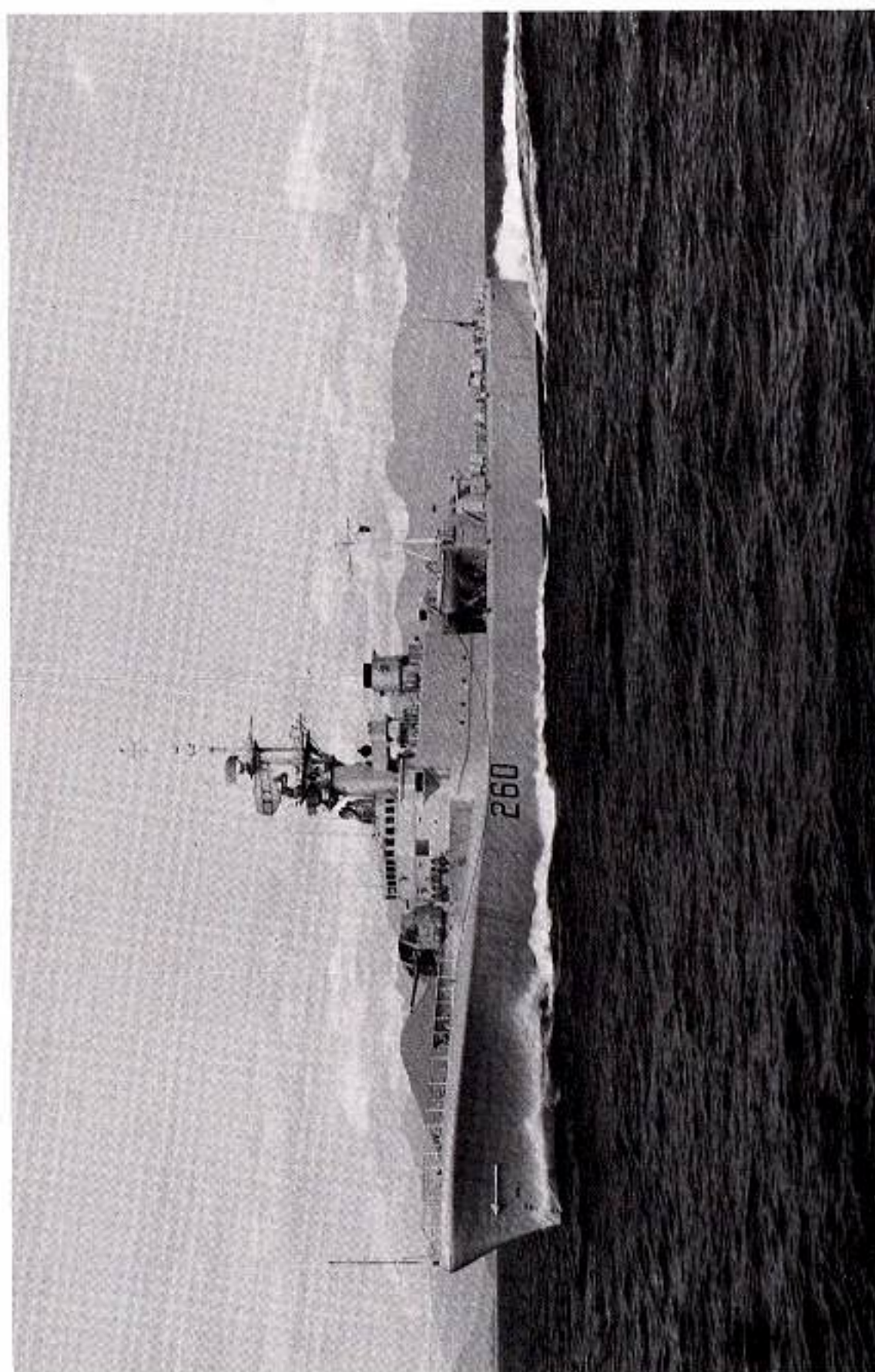
Da mesma maneira que os navios da classe *St. Laurent*, os da classe *Restigouche* são de desenho e construção canadianos. Eles podem ser distinguidos dos da classe *St. Laurent* pelas diferenças na estrutura da ponte, pelo torreão coberto da peça de 3 polegadas de calibre 70 e pelo torreão director coberto montado antes do mastro.

Deslocação:	2.366 toneladas (2.900 carregamento completo)
Dimensões:	Comprimento 366 pés; Largura máxima 42 pés; Calado médio 13,5 pés.
Maquinaria:	Turbinas dentadas, 2 eixos.
Velocidade:	Superior a 25 nós.
Caldeiras:	2 tubos de água.
Guarnição:	11 oficiais e 198 homens.
Armamento:	Uma peça dupla de 3 polegadas, de calibre 70. Uma peça dupla de 3 polegadas, de calibre 50. Dois morteiros anti-submarinos de três canos. Torpedos.

NUMERO	NOME	CONSTRUTORES
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

NOME	INICIADA CONSTRUÇÃO	LANÇAMENTO AO MAR	POSTO A SERVIÇO
Chaudière	30 de Julho de 1953	13 de Nov. de 1957	14 de Nov. 1959
Gatineau	30 de Abril de 1953	3 de Junho de 1957	14 de Fev. 1959
St. Croix	15 de Out. de 1954	17 de Nov. de 1956	4 de Out. 1958
Restigouche	15 de Julho de 1953	22 de Nov. de 1954	7 de Junho 1958
Kootenay	21 de Agosto de 1952	15 de Junho de 1954	7 de Marco 1959
Terra Nova	14 de Nov. de 1952	21 de Junho de 1955	6 de Junho 1959
Columbia	11 de Junho de 1953	1 de Novembro 1956	7 de Nov. 1959





KONINKLIJKE CANADESE MARINE

Hare Majesteit's Canadees Schip *Columbia*

HMCS *Columbia* werd op 7 november 1959 te North Vancouver, Brits Columbia, in dienst gesteld als een der Canadese torpedojagers-escortevaartuigen van de *Restigouche*-klasse.

De *Columbia*, evenals de andere schepen in haar klasse, werd primair ontworpen en uitgerust voor antiduikbootwerk in de noordelijke Atlantische Oceaan.

De antiduikbootbewapening bestaat uit twee drieloops antiduikbootmortieren en doelzoekende torpedo's.

Het schip is bewapend met een drieduims 70-kaliber kanon op het voorschip en een drieduims 50-kaliber kanon op het achterschip.

De *Columbia* heeft een waterverplaatsing van 2900 ton met volle lading en haar grootste lengte is 366 voet. Voor de bovenbouw werd veel gebruik gemaakt van aluminium. De twee schroeven worden aangedreven door stoomturbines met overbrenging, die een maximum snelheid geven van 28 knopen. Twee roeren geven grote manoeuvreerbaarheid.

Het schip is geïsoleerd, heeft klimatisering en filters tegen besmetting met radioactieve stoffen. De afgeronde lijnen werken ijsvorming tegen en versnellen het wegwassen van radioactieve stoffen ingeval van een kernaanval. De ankers worden geborgen in uitsparingen met verwarmde deuren en de kaapstander is benedendeks.

De kapitein, Commander P. R. Hinton, commandeert zijn schip niet vanaf de brug maar vanuit een "operatie-centrum", tijdens acties.

De *Columbia* is het tweede schip van deze naam in de Koninklijke Canadese Marine. De eerste *Columbia* was een vroeger Amerikaanse torpedojager, die dienst deed onder de Belgische kust en op de noordelijke Atlantische Oceaan tijdens de Tweede Wereldoorlog.

TORPEDOJAGERS-ESCORTEVAARTUIGEN

7 "Restigouche"-klasse

CHAUDIÈRE COLUMBIA	GATINEAU KOOTENAY	RESTIGOUCHE ST. CROIX	TERRA NOVA
-----------------------	----------------------	--------------------------	------------

De schepen zijn in principe gelijksoortig met die van de *St. Laurent*-klasse, maar belichamen verdere technologische vooruitgang, met inbegrip van de laatste Sonar uitrusting en drieduims 70-kaliber snelvurende kanonnen.

De schepen van de *Restigouche*-klasse, evenals die van de *St. Laurent*-klasse, zijn in Canada ontworpen en gebouwd. Zij kunnen van de *St. Laurent*-klasse worden onderscheiden door de verschillen in de structuur van de brug, de gesloten koepel van het drieduims 70-kaliber kanon en de gesloten leiderkoepel opgesteld voor de mast.

Verplaatsing:	2366 ton (2900 ton met volle lading)
Afmetingen:	Lengte 366, breedte 42, diepgang 13,5 voet
Machines:	Turbines met overbrenging, 2 drijfassen
Snelheid:	Meer dan 25 knopen
Ketels:	2 waterpijp
Bemanning:	11 officieren en 198 manschappen
Bewapening:	1 dubbel drieduims 70-kaliber kanon 1 dubbel drieduims 50-kaliber kanon 2 drieloops antiduikbootmortieren Doelzoekende torpedo's

NUMMER	NAAM	GEBOUWD DOOR:
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

NAAM	KIEL GELEGD	TEWATERGELATEN	IN DIENST GESTELD
Chaudière	30 juli 1953	13 nov. 1957	14 nov. 1959
Gatineau	30 april 1953	3 juni 1957	17 febr. 1959
St. Croix	15 oct. 1954	17 nov. 1956	4 oct. 1958
Restigouche	15 juli 1953	22 nov. 1954	7 juni 1958
Kootenay	21 aug. 1952	15 juni 1954	7 maart 1959
Terra Nova	14 nov. 1952	21 juni 1955	6 juni 1959
Columbia	11 juni 1953	1 nov. 1956	7 nov. 1959

DEN KONGELIGE KANADISKE FLAADE

Hendes Majestats Kanadiske Skib Columbia

HMCS *Columbia* hejste kommandoen i Nord Vancouver, B.C., November 7, 1959, som en af *Restigouche* klassen of den Kanadiske destroyer eskorte.

Som de andre skibe af sin klasse var *Columbia* konstrueret of udstyret fo først og fremmest for anti-ubaads tjeneste i Nord Atlanten.

Anti-ubaads vaabnene bestaar af to tredobbelte anti-ubaads morterer og homing torpedoer.

Skibet er armeret med en 3 tommer, 70 kaliber kanon paa fordåkket og en 3 tommer, 50 kaliber kanon agter.

Columbia er paa 2900 tons displacement fuldt lasted, og er 366 fod fuld længde. Aluminium er blevet brugt i stor odstråkning i overbygningen. Dobbelt skruerne er drevet af gearede dampturbiner, der vil give en top hastighed af 28 knob. Dobbelt ror giver skibet en høj manøvrevevne.

Columbia er isoleret of luftkonditioneret, og er udstyret med filtre for beskyttelse imod radioaktivt støv. Skibets runde linier modvirker isformationer og vil fremskynde bortskylling af radioaktivt støv i tilfælde af nuclear angreb. Skibets ankre er anbragt i fordybninger med opvarmede døre, og ankerspillene er under dåk.

Kaptajnen, Cdr. P. R. Hinton "fights" sit skib fra et kommandorum, snarere end fra broen.

Columbia er det andet skib af samme navn i den Kongelige Kanadiske Flaade. Det første en forhenvarende de Forenede Staters destroyer gjorde tjeneste udenfor den Belgiske kyst og i Nord Atlanten, i den anden verdenskrig.



DESTROYER ESKORTE

7 af Restigouche klassen

CHAUDIÈRE COLUMBIA	GATINEAU KOOTENAY	RESTIGOUCHE ST. CROIX	TERRA NOVA
-----------------------	----------------------	--------------------------	------------

Skibene er hovedsagelig i lighed med *St. Laurent* klassen, men inkluderer yderligere tekniske fremskridt saa som det nyeste sonar udstyr, og 3 tommer, 70 kaliber kanoner med stor skydehastighed.

Ligesom skibene af *St. Laurent* klassen er *Restigouche* klassen af kanadisk konstruktion og bygning. De kan skelnes fra *St. Laurent* klassen ved det lukkede taarn for 3 tommer, 70 kaliber kanonen, og det lukkede kommando taarn foran masten.

Displacement: 2366 tons (2900 fuld last)
 Dimentioner: Længde 366' Bredde 42' Middeldybgaende 13.5'
 Maskineri: Gearede turbiner 2 aksler
 Hastighed: Over 25 knob
 Kedler: 2 vand rør
 Besætning: 11 officerer og 198 mand
 Armering: 1 dobbelt 3 tommer, 70 kaliber kanon
 1 dobbelt 3 tommer, 50 kaliber kanon
 2 tredobbelte anti-ubaads morter
 homing torpedoer.

NR.	NAVN	VARET
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

NAVN	KOLLAGNING	SOSAT	INDSAT I TJENESTEN
Chaudière	30 Juli 1953	13 Nov. 1957	14 Nov. 1959
Gatineau	30 April 1953	3 Juni 1957	17 Feb. 1959
St. Croix	15 Oktober 1954	17 Nov. 1956	4 Oktober 1958
Restigouche	15 Juli 1953	22 Nov. 1954	7 Juni 1958
Kootenay	21 August 1952	15 Juni 1954	7 Marts 1959
Terra Nova	14 Nov. 1952	21 Juni 1955	6 Juni 1959
Columbia	11 Juni 1953	1 Nov. 1956	7 Nov. 1959

KONGELIGE CANADISKE MARINE

Hennes Majestets Canadiske Skip Columbia

Kommandoen blev heist på H.M.C.S. *Columbia* i Nord Vancouver, B.C. November 7, 1959 som en av *Restigouche* klassen av Canadiske jager escorter.

Ligesom de andre skip av hennes klasse var *Columbia* konstruert og utstyrt hovedsakelig for anti-ubåt operasjoner i Nord-Atlanteren.

Anti-ubåt våpenen består av to trelöpete anti-ubåt mortere og mål-sökende torpedoer.

Skipet er bestykket med en tre-toms, 70 kaliber kanon forut og en tre-toms, 50 kaliber kanon akter.

Columbias deplasemang er 2,900 ton med full last og har en total lengde på 366 fot.

Aluminium har vart brukt i stor utstrekning i overbygningen. To propeller er drevet av girete dampturbiner som gir henne en maksimal fart på 28 knop. Dobbelt rør gjør henne meget manövrerlig.

Hun er isolert og luftkondisjonert og har filtere for a redusere forurensning av radioaktivt stöv. Hennes avrundete linjer motarbeider isdannelse og vill gjøre bortspyling av radioaktivt stöv lettere i tilfelle av atomangrep. Ankrene er opbevart i avlukker med opvarmete dører og ankerspillet er under dekk.

Kapteinen, orlogskaptein P. R. Hinton, "kjemper" sit skip fra et operasjonsrom istedenfor fra broen.

Columbia er det annet skip av det navn i den Kongelige Canadiske Marine. Det første *Columbia* var en jager som tidligere hadde tilhørt de Forenede Stater og som tjenestegjorde utenfor den Belgiske kyst og i Nord-Atlanteren under den annen verdenskrig.

JAGER ESKORTER

7 av Restigouche klassen

CHAUDIÈRE	GATINEAU	RESTIGOUCHE	TERRA NOVA
COLUMBIA	KOOTENAY	ST. CROIX	

Skipene er i hovedtrekkene lik *St. Laurent* klassen, men senere tekniske framskritt er blitt nyttiggjort, blant annet er det nyeste i sonar utstyr tatt i bruk og også 3 toms 70 kaliber kanoner med stor skyte-hastighet.

Skipene av *Restigouche* klassen er i likhet med skipene av *St. Laurent* klassen helt ut konstruert etter kanadiske planer og er bygget i Kanada. De kan bli adskilt fra *St. Laurent* klassen ved forskjeller i brokonstruksjonen, ved det innelukkete tårn for de 3 toms 70 kaliber kanonene og det innelukkete kommandotårn plassert foran masten.

Deplasemang:	2,366 ton (2,900 med full last).
Dimensjoner:	Lengde 366', Bredde 42', Middels dypgående 13,5'.
Maskineri:	Turbiner med utveksling, 2 aksler.
Fart:	Over 25 knop.
Kjeler:	2 vannrørskjeler.
Manskap:	11 Offiserer og 198 menn.
Bestykning:	En tvilling 3 toms 70 kaliber kanon. En tvilling 3 toms 50 kaliber kanon. To trelöpete anti-ubåt mortere. Målsøkende torpedoer.

NR.	NAVN	BYGGERE
DDE 235	Chaudière	Halifax Shipyards, Ltd., Halifax
DDE 236	Gatineau	Davie Shipbuilding & Repairing
DDE 256	St. Croix	Marine Industries Ltd., Sorel
DDE 257	Restigouche	Canadian Vickers Ltd., Montreal
DDE 258	Kootenay	Burrard Dry Dock Co., Ltd.
DDE 259	Terra Nova	Victoria Machinery Depot
DDE 260	Columbia	Burrard Dry Dock Co., Ltd.

	KJÖLEN			KOMMANDOEN
NAME	STRUKKET		SJÖSATT	HEIST
Chaudière	Juli	30. 1953	Nov. 13. 1957	Nov. 14. 1959
Gatineau	Apr.	30. 1953	Juni 3. 1957	Feb. 17. 1959
St. Croix	Okt.	15. 1954	Nov. 17. 1956	Okt. 4. 1958
Restigouche	Juli	15. 1953	Nov. 22. 1954	Juni 7. 1958
Kootenay	Aug.	21. 1952	Juni 15. 1954	Mars 7. 1959
Terra Nova	Nov.	14. 1952	Juni 21. 1955	Juni 6. 1959
Columbia	Juni	11. 1953	Nov. 1. 1956	Nov. 7. 1959

