

AUXILIARY OILER REPLENISHMENT SHIP (AOR 510)

HMCS PRESERVER

**WELCOME
ABOARD**



NCSM Preserver (AOR 510)

Le Commandant, les officiers et les membres de l'équipage du NCSM Preserver sont heureux de vous recevoir à bord. Ce dépliant a été conçu afin de démontrer et d'expliquer les capacités et le rôle que joue le NCSM Preserver au sein de la marine canadienne.

Le Preserver est le plus récent des trois pétroliers ravitailleurs d'escadre que possède la marine canadienne. Ce navire joue un rôle prépondérant en ce qui concerne la protection de la souveraineté du Canada, l'aide à la protection civile pour les opérations de recherche et sauvetage, les interventions anti-drogue ainsi que la surveillance des pêches. Par contre, son rôle premier est de fournir le support logistique nécessaire aux navires du Canada et à ceux des pays membres de l'OTAN pour leur permettre d'opérer, pour une période de temps prolongé, loin de leur port d'attache.

Le support logistique consiste à fournir, selon le besoin, le carburant pour le navire et les hélicoptères, des provisions, des pièces de rechange, des munitions, de la marchandise générale et enfin, en cas d'urgence, le navire pourra dispenser des soins médicaux et dentaires. De plus, le PRESERVER transporte à son bord des hélicoptères et possède les facilités nécessaires pour assurer l'entretien de ceux-ci. Lorsque le navire est en mer, les opérations de ravitaillement sont effectuées principalement à l'aide de gréements qui relient le PRESERVER et le navire recevant les marchandises. Le PRESERVER possède six points de transfert et peut les utiliser tous à la fois pour ravitailler deux navires simultanément. Enfin, l'équipement dont bénéficie le navire lui procure un pouvoir limité sur le commandement et le contrôle lors d'un déploiement en mer avec plusieurs navires.

De plus, le PRESERVER peut transférer du personnel et des marchandises, verticalement, par hélicoptère. Il possède l'espace nécessaire pour transporter trois CH-124 Sea Kings. Le Sea King est équipé de différents détecteurs et armes tels que d'un sonar submersible, d'une bouée acoustique ainsi que de torpilles MK-46. Cet hélicoptère peut aussi être employé pour transporter à bord du PRESERVER le personnel nécessitant des soins médicaux d'urgence. Le navire, qui transporte à son bord un médecin, un dentiste ainsi que trois assistants médicaux, est doté d'un mini-hôpital comprenant l'équipement médical complet, une salle d'opération, une salle d'examen, une chambre à quatre lits ainsi qu'une chambre d'isolation à deux lits.

Le PRESERVER possède une capacité de défense anti-missile qui se compose de deux systèmes de défense à courte portée Phalanx et de six points de lancement pour les SRBOC (Super Rapid Blooming Offboard Chaff). Le système Phalanx opère un canon de 6 balles de 20 mm qui peut tirer à une cadence de 4500 balles à la minute. Le système SRBOC est conçu pour déjouer le radar des missiles ennemis en produisant un nuage de paillettes métalliques.

HMCS PRESERVER (AOR 510)

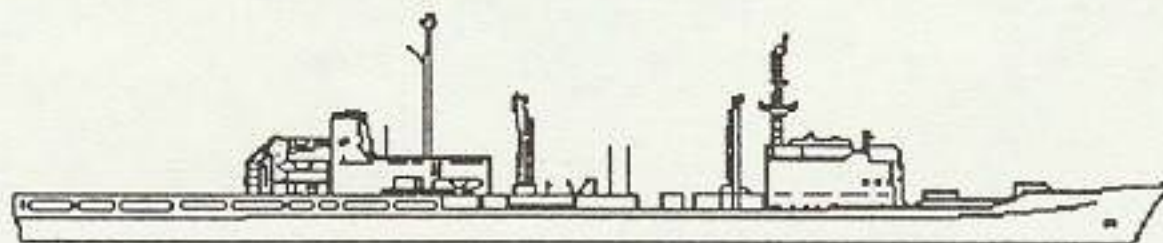
The Commanding Officer, Officers, men and women of the HMCS PRESERVER are pleased to welcome you aboard. This pamphlet has been compiled to outline HMCS PRESERVER's capabilities and her role in the Canadian Navy.

PRESERVER is the youngest of Canada's three Auxiliary Oiler Replenishment ships. She plays an active role in protecting Canada's sovereignty, aiding civilian agencies in Search and Rescue, drug interdiction, and with fisheries patrols. Her primary role is to provide logistic support at sea and in foreign ports to units of the Canadian and NATO Fleets, so they can operate for prolonged periods of time away from home port.

Logistic support includes fuel requirements for ships and helicopters, provisions, general stores and spare parts, helicopter repair facilities including the provision of spare helicopters, limited fleet command and control facilities, personnel services including medical and dental facilities, and ammunition. At sea, this is accomplished primarily by means of horizontal transfers via rigs connecting PRESERVER to the receiving ship. PRESERVER has 6 points of transfer and can utilize all 6 while supplying two ships simultaneously.

As well, PRESERVER can transfer stores and personnel vertically by helicopter. She is capable of carrying three CH-124 Sea Kings at one time. The Sea King is equipped with various sensors and weapons including dipping sonar, sonobuoys, and MK 46 torpedoes. The helo can be used medical evacuations of personnel to PRESERVER when shore facilities are not available. She is fitted with a fully equipped hospital; including an operating room, a triage centre, a four bed ward, two bed isolation ward, and carries a qualified doctor, dentist and three medical assistants.

PRESERVER possesses a capable anti-ship missile defence network consisting of two Phalanx close-in weapons systems and six SRBOC chaff dispensers. Each Phalanx contains a 20 mm six-barrelled gatling gun which fires at a rate of 4500 rounds per minute. The SRBOC system is designed to produce a bloom of metallic strips that can deceive the radar of an inbound missile.





SHIP'S BADGE

SIGNIFICANCE *The life preserver is a rebus on the ship's name and with the red maple leaf gains Canadian identification. The star-burst in the centre symbolizes the flare that is automatically ignited when the life preserver touches the water.*

SHIP'S COLOURS *White and blue*

SHIP'S MOTTO *The Heart of the Fleet*

SHIPS CHARACTERISTICS

DIMENSIONS *LENGTH - 172 M (564')
BREADTH - 23 M (76')
DRAUGHT - 10 M (33')
DISPLACEMENT - 24,550 TONNES*

PROPULSION *2 BABCOCK & WILSON BOILERS, GENERAL ELECTRIC DOUBLE REDUCTION STEAM TURBINE, 1 SHAFT 21,000 SHAFT HORSEPOWER FOR MAXIMUM SPEED OF 20 KNOTS*

COMPLIMENT *290 (30 OFFICERS , 260 MEN AND WOMEN)*

SENSORS *1 X 1629 DECCA NAVIGATION RADAR
1 X 1630 DECCA NAVIGATION RADAR
1 X KESTREL ESM RECEIVER
1 X 505 HULL MOUNTED SONAR*

WEAPONS *2 X 20 mm PHALANX CIWS
4 X .50 calibre HEAVY MACHINE GUNS
6 X SRBOC Super Rapid-Blooming Off Board Chaff Launchers*

CARGO CAPACITY

*DISTILLATE - 92 000 BBLs (14,767 Cubic Meters)
AVIATION FUEL - 4300 BBLs (690 Cubic Meters)
FRESH WATER - 3,529 BBLs (566 Cubic Meters)
PROVISIONS - 37 154 Cubic Feet (1052 Cubic Meters)
GENERAL CARGO - 29 334 Cubic Feet (831 Cubic Meters)
AMMUNITION - 61 321 Cubic Feet (1737 Cubic Meters)*

* BBLs - Barrels