



LA MARINE ROYALE DU CANADA

DESTROYER-ESCORTEUR, CLASSE V

Le *Sioux* est le seul navire de sa classe, armé par la Marine royale du Canada. Construit à l'origine pour la Royal Navy et armé sous le nom de HMS Vixen, il passa en 1944 à la Marine royale du Canada.

Le *Sioux* est une unité de la Troisième escadre d'escorte canadienne, dont la base navale est à Halifax (N.-É.).

	<u>N^o</u>	<u>Nom</u>
	DDE 225	<i>Sioux</i>
DÉPLACEMENT:	1,730 tonnes-standard (2,530 tonnes à pleine charge)	
DIMENSIONS:	longueur 363', largeur 36', tirant d'eau 13'	
PROPULSION:	Turbines Parsons, à engrenages; 2 arbres	
VITESSE:	36 nœuds	
EFFECTIF:	230 officiers et hommes	
ARMEMENT:	2 canons (4.7 po.) 4 canons (40 mm.) 1 canon jumelé (40 mm.) 2 mortiers triples A.S.M. 4 lance-torpilles (21 po.)	



PORTE-AVIONS DE GUERRE ANTI-SOUS-MARINE

Le *Bonaventure* (CVL 22) est le premier porte-avions que possède le Canada et sa base est à Halifax (N.-É.). Il est muni de l'appareil de chasse anti-sous-marine *Tracker* CS2F, des réactés de chasse tous-temps *Banshee* F2H3 et des hélicoptères de chasse anti-sous-marine *Sikorsky*.

Le *Bonaventure* possède un équipement de navigation et une installation d'envol des plus modernes, comprenant un pont oblique, une catapulte à vapeur et des miroirs d'appontage.

DÉPLACEMENT: 16,000 tonnes-standard (20,000 tonnes en pleine charge)

DIMENSIONS: longueur 701', largeur 128' hors tout, tirant d'eau 25'

PROPULSION: turbines Parsons (engrenages à simple réduction)

VITESSE: 25 nœuds

EFFECTIF: 1,000 officiers et hommes

ARMEMENT: quatre canons jumelés de calibre 3 po. 50
quatre canons de cérémonie



LA MARINE ROYALE DU CANADA

LE TRACKER CANADIEN S2F, AVION ANTI-SOUS-MARIN

Le *Tracker* S2F est fabriqué au Canada par la compagnie de Havilland Aircraft d'après le brevet de Gruman Aircraft Engineering Corporation of the United States. Ce bimoteur tous-temps possède les plus récents appareils électroniques de navigation et de détection sous-marine. Il est muni de grenades sous-marines et de torpilles autoguidées.

L'escadre opérationnelle de la Marine royale du Canada (VS 880) qui a normalement sa base soit à *Shearwater*, station aéronavale de la MRC, située près de Dartmouth (N.-É.), soit à bord du porte-avions *Bonaventure*, est dotée de ces appareils.

ÉQUIPAGE:	4
ENDURANCE:	7 heures 30 ou 1,000 milles
VITESSE:	vitesse de croisière 140 nœuds, maximum 224 nœuds
POIDS EN CHARGE:	24,500 livres
DIMENSIONS:	envergure 69 pieds, longueur du fuselage 42 pieds
MOTEURS:	2 Wright 983C9HE1 en étoile, de 9 cylindres chacun, refroidis à l'air; surcompression à vitesse unique
ÉQUIPEMENT:	radar, bouées sonores, détecteur d'anomalies magnétiques (MAD), repérage de l'explosion par l'écho, projecteur, et équipement ECM



LA MARINE ROYALE DU CANADA

DESTROYERS-ESCORTEURS DE LA CLASSE DES TRIBUS

Les sept navires de cette classe ont été complètement modernisés depuis la seconde guerre mondiale. Si l'on excepte une légère différence dans la disposition des ponts et dans l'équipement directeur des canons, ces navires sont semblables.

Les destroyers-escorteurs de la classe des *Tribus* font partie des Première et Troisième escadres d'escorte canadienne dont la base navale est à Halifax (N.-É.).

<u>N°</u>	<u>Nom</u>	<u>N°</u>	<u>Nom</u>
DDE 213	<i>Nootka</i>	DDE 217	<i>Iroquois</i>
DDE 214	<i>Micmac</i>	DDE 218	<i>Cayuga</i>
DDE 215	<i>Haida</i>	DDE 219	<i>Athabaskan</i>
DDE 216	<i>Huron</i>		

DÉPLACEMENT: 2,200 tonnes (2,800 tonnes à pleine charge)
DIMENSIONS: longueur 377', largeur 38', tirant d'eau 16'
PROPULSION: turbines Parsons à engrenages, 2 arbres
VITESSE: 36 nœuds
EFFECTIF: 240 officiers et hommes
ARMEMENT: 2 canons jumelés de cal. 4 po.
1 canon jumelé de cal. 3 po. 50
4 canons de 40mm.
2 mortiers triples A.S.M.
4 lance-torpilles de 21 po.



LA MARINE ROYALE DU CANADA

DESTROYERS-ESCORTEURS DE LA CLASSE DE L'ALGONQUIN

Deux destroyers-escorteurs de cette classe sont armés par la Marine royale du Canada. L'*Algonquin*, construit d'abord comme un destroyer de la classe V (HMS Valentine) passa ensuite à la MRC en 1944. Le *Crescent*, classe C, est passé à la MRC d'une façon permanente, en 1951. Les deux navires ont été convertis à leur classe actuelle après la seconde guerre mondiale.

<u>N^o</u>	<u>Nom</u>
DDE 224	<i>Algonquin</i>
DDE 226	<i>Crescent</i>

DÉPLACEMENT:	2,100 tonnes-standard (2,700 tonnes à pleine charge)
DIMENSIONS:	longueur 363', largeur 36', tirant d'eau 13'
PROPULSION:	Turbines Parsons, à engrenages; 2 arbres
VITESSE:	36 nœuds
EFFECTIF:	230 officiers et hommes
ARMEMENT:	1 canon jumelé de 3 po. 50 1 canon jumelé de 4 po. 2 canons de 40 mm. 2 mortiers triples A.S.M.



LA MARINE ROYALE DU CANADA

DRAGUEUR DE MINES DE LA CLASSE DES BAIES

Les dix navires de cette classe sont des dragueurs de mines d'une grande manœuvrabilité, insensibles aux ondes magnétiques, construits en bois et en aluminium. Chacun porte le nom d'une baie ou d'un détroit canadien.

Six navires de cette classe forment la Première escadre canadienne de dragueurs de mines, dont la base est à Halifax (N.-É.). Les quatre autres navires forment la Seconde escadre canadienne de dragueurs de mines et leur base est à Esquimalt (C.-B.).

<u>N^o</u>	<u>Nom</u>	<u>N^o</u>	<u>Nom</u>
MSC 149	<i>Quinte</i>	MSC 160	<i>Chignecto</i>
MSC 151	<i>Fortune</i>	MSC 161	<i>Thunder</i>
MSC 152	<i>James Bay</i>	MSC 162	<i>Cowichan</i>
MSC 154	<i>Resolute</i>	MSC 163	<i>Miramichi</i>
MSC 159	<i>Fundy</i>	MSD 164	<i>Chaleur</i>

DÉPLACEMENT: 390 tonnes-standard (413 tonnes à pleine charge)

DIMENSIONS: longueur 152', largeur 28', tirant d'eau 8'

PROPULSION: 2 diesels General Motors V-12, 2 arbres

VITESSE: 16 nœuds

EFFECTIF: 3 officiers, 35 hommes

ARMEMENT: 1 canon 40 mm.



LA MARINE ROYALE DU CANADA

DESTROYERS-ESCORTEURS DE LA CLASSE DU ST-LAURENT

Les sept destroyers-escorteurs de la classe du *St-Laurent* sont les premiers navires de guerre de conception et de construction canadiennes et les premiers à être construits en vertu du programme de construction entrepris après la guerre par la Marine royale du Canada.

Les destroyers-escorteurs de la classe du *St-Laurent* forment la Deuxième escadre d'escorte canadienne dont la base navale est à Esquimalt (C.-B.).

<u>N°</u>	<u>Nom</u>	<u>N°</u>	<u>Nom</u>
DDE 205	<i>St-Laurent</i>	DDE 230	<i>Margaree</i>
DDE 206	<i>Saguenay</i>	DDE 233	<i>Fraser</i>
DDE 207	<i>Skeena</i>	DDE 234	<i>Assiniboine</i>
DDE 229	<i>Ottawa</i>		

DÉPLACEMENT: 2,263 tonnes (2,800 tonnes à pleine charge)

DIMENSIONS: longueur 366', largeur 42', tirant d'eau 14'

PROPULSION: turbines à engrenages, 2 arbres

VITESSE: 28. 5 nœuds

EFFECTIF: 11 officiers, 198 hommes

ARMEMENT: 2 canons jumelés de calibre 3 po. 50

2 canons de cal. 40 mm.

2 mortiers triples anti-sous-marins

torpilles autoguidées



FRÉGATES DE LA CLASSE DU PRESTONIAN

Les dix-huit navires de cette classe ont été conçus au cours de la seconde guerre mondiale, mais ont subi depuis, d'importants travaux de reconstruction et ont été convertis en frégates de chasse anti-sous-marine.

Six navires de la classe du *Prestonian* forment la Septième escadre d'escorte canadienne et cinq autres forment la Neuvième escadre d'escorte canadienne avec base à Halifax (N.-É.). Les sept autres navires de cette classe forment la Quatrième escadre d'escorte canadienne dont la base est à Esquimalt (C.-B.).

<u>N°</u>	<u>Nom</u>	<u>N°</u>	<u>Nom</u>
FFE 301	<i>Antigonish</i>	FFE 312	<i>Fort Erie</i>
FFE 303	<i>Beacon Hill</i>	FFE 313	<i>Sussexvale</i>
FFE 304	<i>New Waterford</i>	FFE 314	<i>Buckingham</i>
FFE 305	<i>La Hulloise</i>	FFE 315	<i>New Glasgow</i>
FFE 306	<i>Swansea</i>	FFE 317	<i>Cap de la Madeleine</i>
FFE 308	<i>Inch Arran</i>	FFE 318	<i>Jonquière</i>
FFE 309	<i>Ste-Thérèse</i>	FFE 320	<i>Victoriaville</i>
FFE 310	<i>Outremont</i>	FFE 321	<i>Lanark</i>
FFE 311	<i>Stettler</i>	FFE 322	<i>Lauson</i>

DÉPLACEMENT: 1,570 tonnes-standard (2,360 tonnes à pleine charge)

DIMENSIONS: longueur 302', largeur 37', tirant d'eau 16'

PROPULSION: triple expansion, 2 arbres

VITESSE: 20 nœuds

EFFECTIF: 140 officiers et hommes

ARMEMENT: 1 canon jumelé de 4 po.
1 canon jumelé de 40 mm.
2 mortiers triples A.S.M.



ROYAL CANADIAN NAVY

ESCORT MAINTENANCE SHIPS

Two "Cape" class escort maintenance ships are in commission, HMCS *Cape Breton* (ARE 100) on the Pacific Coast, and HMCS *Cape Scott* (ARE 101) on the Atlantic Coast. Both were built in Vancouver in 1944 for the Royal Navy, and were subsequently turned over to the RCN. These ships have been converted and equipped to carry out maintenance and repairs to support the fleet at sea.

DISPLACEMENT:	8,580 tons (11,270 tons full load)
DIMENSIONS:	Length 441', beam 57'
MACHINERY:	Triple expansion, 1 shaft
SPEED:	11 knots
BOILERS:	2 Foster Wheeler



LA MARINE ROYALE DU CANADA

DESTROYERS-ESCORTEURS DE LA CLASSE DU RESTIGOUCHE

Les sept navires de cette classe sont de conception et de construction canadiennes. On les considère comme les navires de chasse anti-sous-marine les plus modernes du monde.

Ces destroyers-escorteurs forment la Cinquième escadre d'escorte canadienne, dont la base navale est à Halifax.

<u>N°</u>	<u>Nom</u>	<u>N°</u>	<u>Nom</u>
DDE 235	<i>Chaudiere</i>	DDE 258	<i>Koolenay</i>
DDE 236	<i>Gatineau</i>	DDE 259	<i>Terra Nova</i>
DDE 256	<i>St. Croix</i>	DDE 260	<i>Columbia</i>
DDE 257	<i>Restigouche</i>		

DÉPLACEMENT: 2,366 tonnes (2,900 tonnes à pleine charge)
DIMENSIONS: longueur 366', largeur 42', tirant d'eau 13.5'
PROPULSION: turbines à engrenages; 2 arbres
VITESSE: 28 nœuds
EFFECTIF: 11 officiers et 198 hommes
ARMEMENT: 1 canon jumelé de 3 po. 70
1 canon jumelé de 3 po. 50
2 mortiers triples A.S.M.
et des torpilles autoguidées.